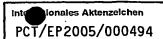
## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT



A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES I PK 7 G01M17/007

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

## B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchlerter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole )  $IPK \ 7 \ G01M$ 

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der Internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, COMPENDEX, INSPEC, IBM-TDB, WPI Data, PAJ

Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Telle	Betr. Anspruch Nr.
X	PILUTTI TOM ET AL: "Vehicle steering intervention through differential braking" PROC AM CONTROL CONF; PROCEEDINGS OF THE AMERICAN CONTROL CONFERENCE 1995, Bd. 3, 1995, Seiten 1667-1671, XP002325942 SEATTLE, WA, USA	1,2,4,6, 7
Y	Zusammenfassung Seite 1667, linke Spalte, Zeile 1 - rechte Spalte, Absatz 1	3,5,8-10
Υ	EP 0 445 671 A (TECHNISCHER UEBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V; TECHNISCHER UEBERWACHUNGS) 11. September 1991 (1991-09-11)	3,5,8-10
Α	Zusammenfassung  Spalte 2, Zeile 27 - Zeile 38 Spalte 6, Zeile 6 - Spalte 7, Zeile 33	1,2,4,6,

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Bevollmächtigter Bediensteter  Helm, B
Datum des Abschlusses der Internationalen Recherche  26. April 2005	Absendedatum des internationalen Recherchenberichts  10/05/2005
<ul> <li>"A" Veröffentlichung, die den aligemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist</li> <li>"E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist</li> <li>"L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)</li> <li>"O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht</li> <li>"P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist</li> </ul>	kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann nahellegend ist *&* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

\* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

\*T\* Spätere Veröffentlichung, die nach dem Internationalen Anmeldedatum

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Interionales Aktenzeichen
PCT/EP2005/000494

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN							
Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Telle	Betr. Anspruch Nr.					
Y	EP 0 947 818 A (VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT) 6. Oktober 1999 (1999-10-06)	3,5,8-10					
A	AKTIENGESELLSCHAFT)	1,2,4,6,					

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

ntormation on patent tamily members

Intermitonal Application No
PCT/EP2005/000494

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
EP 0445671	A	11-09-1991	DE	4006433 A1	05-09-1991
			DE	59100133 D1	08-07-1993
			EΡ	0445671 A1	11-09-1991
			ES	2031051 T1	01-12-1992
			JP	2040479 C	28-03-1996
			JP	5223700 A	31-08-1993
			JP	7043297 B	15-05-1995
			US	5338206 A	16-08-1994
EP 0947818	A	06-10-1999	DE	19814844 A1	07-10-1999
			ΕP	0947818 A2	06-10-1999